

**SISTEMA DE COMUNICAÇÃO – ADIDO AGRÍCOLA**

Para: Coordenação Geral de Gestão dos Adidos Agrícolas - CGAAG/SCRI;

De: Fábio Coelho Corrêa de Araújo, Adido Agrícola na Embaixada do Brasil em Pequim

Em: 12 de fevereiro de 2020.

**Identificação:** 34/2020/PEQ

- Tipo: Técnico  
- Caráter: Ostensivo  
- Prioridade: normal

**Assunto:** China. Coronavirus. Portos

- **Área (s) interessada (s):** SECRETARIA DE COMERCIO E RELACOES INTERNACIONAIS DO AGRONEGOCIO - SCRI/MAPA e Fábio Coelho Corrêa de Araújo - EMBAIXADA DO BRASIL EM PEQUIM

- **Referência:**

- **Resumo:** Encaminha informações sobre os portos chineses

- **Anexo:**

- **Data para conclusão:**

Mensagem -

Foi veiculada na mídia brasileira a notícia de congestionamento do sistema portuário chinês, que estaria praticamente parado por causa do coronavirus. Ainda segundo esta fonte, sem o escoamento de cargas que chegaram aos portos da China, importadores estão deslocando cargas para portos de Hong Kong e Cingapura.

O feriado do ano novo lunar, as medidas de quarentena e as que restringem a movimentação de pessoas são apontados como os possíveis principais motivadores da demora em vários portos chineses. Apesar dos portos terem permanecidos abertos, as equipes de trabalhadores e motoristas, aparentemente, foram desfalcadas.

A mídia local informou que o impacto na movimentação portuária durante janeiro e fevereiro foi "*de neutro a negativo*", mas que o reflexo deste período nas estatísticas anuais será pequeno.

Por outro lado, alguns grupos de transportes marítimos especulam que a diminuição na produção chinesa, em virtude do coronavirus, aumentará o número de travessias marítimas "sem carga" até meados de março. Sugerem que os transportadores preparem planos de contingência para possíveis problemas de capacidade operacional e de aumentos de preços.

Dezesseis grupos portuários chineses passaram no início do mês de fevereiro a oferecer isenções e reduções em suas tarifas, incluindo Guangzhou port, Shanghai Port, Ningbo-Zhoushan port, Jiangsu port group, Shandong port, Tianjin port, Fuzhou port, Zhuhai port, Wuhan port, Xiamen port, Chongqing port, Zhanjiang port, Liaoning port group, Hebei port group, Beibu Gulf port group e Anhui port group.

Rogo encaminhar às áreas relacionadas com o tema.

Fábio Coelho Corrêa de Araújo

Adido Agrícola

Embaixada do Brasil em Pequim



Documento assinado eletronicamente por **FABIO COELHO CORREA DE ARAUJO, Adido Agrícola**, em 12/02/2020, às 03:35, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [http://sistemas.agricultura.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](http://sistemas.agricultura.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **9901226** e o código CRC **88D71C36**.

**Referência:** Processo nº 21000.010321/2020-44