PESQUISA SÍSMICA MARÍTIMA 3D NA BACIA SEDIMENTAR DE PELOTAS

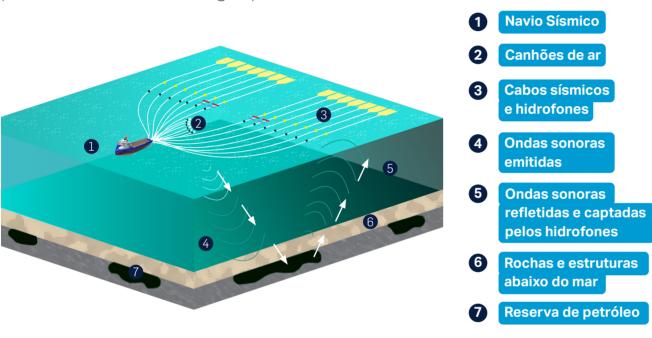
PROGRAMA PELOTAS NE

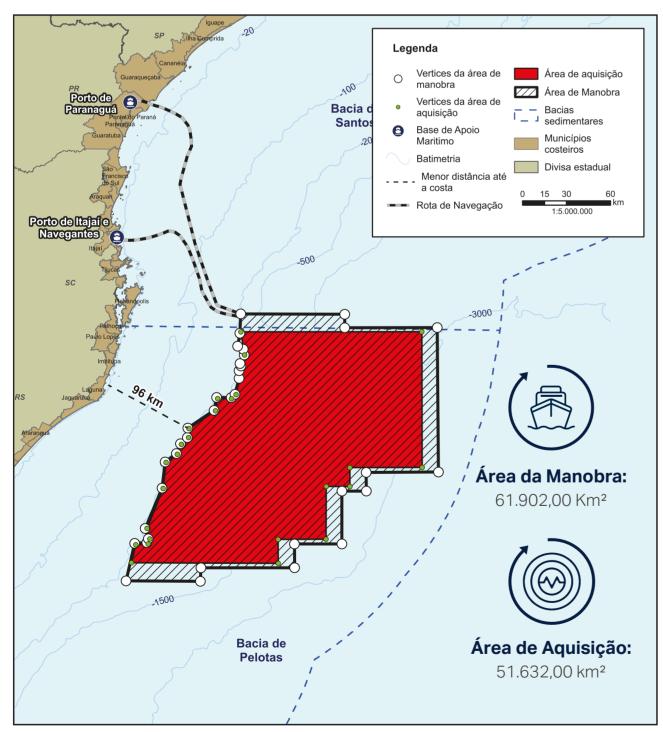


O **Programa Pelotas NE** será realizada pela empresa TGS do Brasil LTDA, com previsão de início em novembro de 2025. A área dessa atividade encontra-se a aproximadamente 96 Km do município de Laguna/SC e em águas com profundidade mínima de disparo de 200 metros. Essa atividade foi licenciada no IBAMA através do processo administrativo nº 02001.035941/2023-84 e enquadrada na classe 3 de licenciamento de acordo com a Portaria nº 422 do Ministério do Meio Ambiente e será autorizada a operar pela licença LPS 168/2025.

ENTENDENDO A ATIVIDADE

A pesquisa sísmica é o primeiro passo para a exploração de petróleo em uma determinada região. Essa atividade é realizada por um navio sísmico que reboca fontes de ar comprimido e de até 12 cabos sísmicos de 8.025m de comprimento e 150 m de separação entre os cabos sísmicos, contendo hidrofones em sua extensão, responsáveis por captar as ondas sonoras emitidas pelas fontes. A partir do processamento desses dados, é possível realizar o imageamento do fundo marinho e a Identificação dos locais mais prováveis onde o óleo ou gás podem estar acumulados.







Navio Sísmico - Ramform Titan



Barco Assistente - C Itaiaí



Barco de Apoio - Ocean Mermaid



Barco Assistente - DRS Ipanema

A TGS do Brasil implementará períodos de silêncio em sua operação de pesquisa sísmica marítima na Bacia de Pelotas, visando mitigar impactos sobre a fauna marinha sensível, especialmente aves e cetáceos, durante a temporada de maior ocorrência dessas espécies. Conforme cronograma apresentado abaixo:



CUIDADOS COM A SEGURANÇA

Devido a extensão dos equipamentos rebocados pela embarcação sísmica, elas apresentam capacidade de manobra restrita, portanto, é preciso manter uma distância segura dessas embarcações, de pelo menos 6 milhas náuticas da proa 3 milhas dos bordos e de 2 milhas náuticas das boias finais de cabo na popa.



TABELA DE COORDENADAS GEOGRÁFICAS

COORDENADAS DA ÁREA DE MANOBRA					
Ponto	Latitude	Longitude	Dt	Latitude	Longitude
	°(GRAUS) (MINUTOS) (SEGUNDOS)		Ponto	°(GRAUS) (MINUTOS) (SEGUNDOS)	
26	-30°05′21,1200"	-48°18'34,2680"	44	-28°04'12,1110"	-47°18'12,2010"
27	-30°02'57,0520"	-48°17'36,6060"	45	-28°02'20,9680"	-47°21'41,3790"
28	-29°56′29,5030"	-48°19'35,5940"	46	-27°54'14,7150"	-47°20'18,1950"
29	-29°31'13,1330"	-48°09'01,9260"	47	-27°42'07,3650"	-47°19'46,4710"
30	-29°14'51,3810"	-48°07'06,6420"	48	-27°42'23,0600"	-46°14'38,7920"
31	-29°09'33,8110"	-48°00'01,5000"	49	-27°50'49,3390"	-46°14'38,6990"
32	-29°03'26,9260"	-47°57'30,1290"	50	-27°50'42,7800"	-45°16'42,2300"
33	-28°59'34,0620"	-47°53'09,4020"	51	-29°21'08,2470"	-45°15'56,6770"
34	-28°53'38,3190"	-47°52'53,1260"	52	-29°21'23,4070"	-46°01'11,5200"
35	-28°42'33,5750"	-47°36'26,8390"	53	-29°33'04,3090"	-46°01'05,9480"
36	-28°34'27,0220"	-47°34'51,1530"	54	-29°33'05,2480"	-46°16'23,8410"
37	-28°34'32,5190"	-47°25'42,8300"	55	-30°06'10,2040"	-46°16'24,6810"
38	-28°32'29,4600"	-47°23'21,4320"	56	-30°06'12,3990"	-46°46'07,1630"
39	-28°22'29,9720"	-47°20'47,4900"	57	-30°21'04,8870"	-46°46'02,5680"
40	-28°17'41,7970"	-47°20'48,2340"	58	-30°21'08,3040"	-47°44'41,1790"
41	-28°14'44,4290"	-47°19'37,0500"	59	-30°29'34,9850"	-47°45'00,9120"
42	-28°13'13,3010"	-47°20'11,5400"	60	-30°29'17,8170"	-48°31'34,2300"
43	-28°07'51,4730"	-47°17'34,0750"	61	-30°05'49,1650"	-48°26'10,4880"



RESSARCIMENTO DE PETRECHOS E EMBARCAÇÕES **PESQUEIRAS ENVOLVIDAS EM INCIDENTES**

EM CASO DE ACIDENTES COM EMBARCAÇÕES OU COM PETRECHOS DE PESCA, INFORME IMEDIATAMENTE O NAVIO POR CANAL DE RADIO (VHF OU SSB) CANAL 16 OU PELO CANAL DE OUVIDORIA, ATRAVÉS DO NÚMERO 90 21 99853-3285 (ACEITA LIGAÇÃO A COBRAR)

O material danificado será ressarcido ao proprietário da embarcação.

