

PESQUISA SÍSMICA MARÍTIMA 3D, NÃO EXCLUSIVA, NA BACIA DE PELOTAS

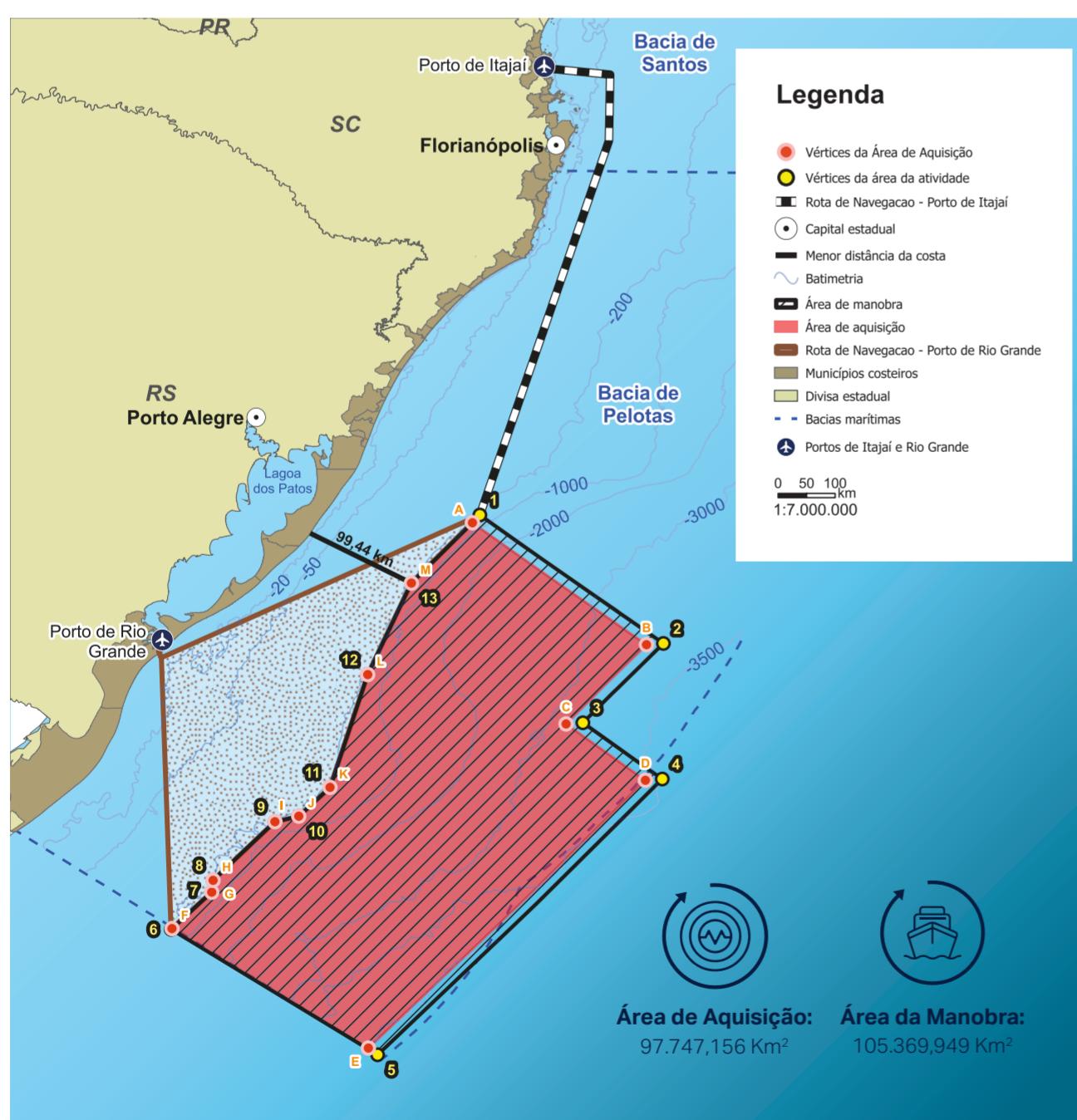
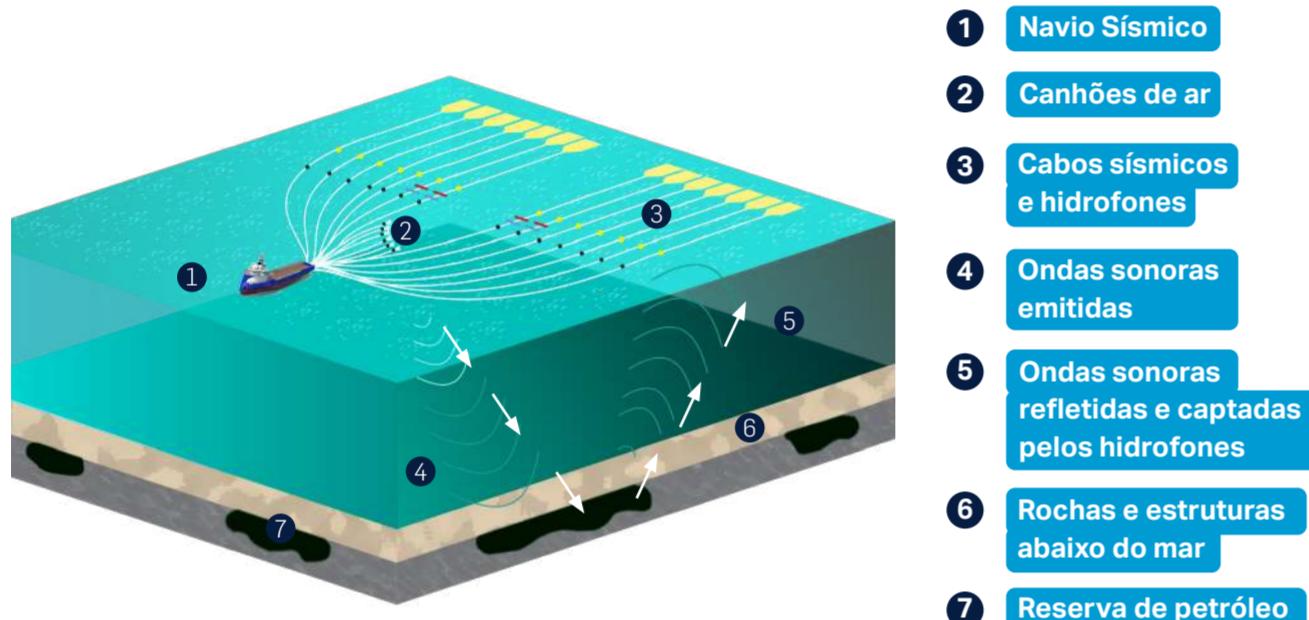


PROJETO PELOTAS SUL

O **Projeto Pelotas Sul** será realizada pela empresa TGS do Brasil LTDA, com previsão de início em dezembro de 2025. A área dessa atividade encontra-se a aproximadamente 99,44 Km do município de Mostardas/RS e em águas com profundidade mínima de disparo de 200 metros. Essa atividade foi licenciada no IBAMA através do processo administrativo nº 02001.025193/2023-21 e enquadrada na classe 3 de licenciamento de acordo com a Portaria nº 422 do Ministério do Meio Ambiente e será autorizada a operar pela licença LPS 170/2025.

ENTENDENDO A ATIVIDADE

A pesquisa sísmica é o primeiro passo para a exploração de petróleo em uma determinada região. Essa atividade é realizada por um navio sísmico que reboca fontes de ar comprimido e até 12 cabos sísmicos de 10.050m de comprimento e 150 m de separação entre os cabos sísmicos, contendo hidrofones em sua extensão, responsáveis por captar as ondas sonoras emitidas pelas fontes. A partir do processamento desses dados, é possível realizar o imageamento do fundo marinho e a identificação dos locais mais prováveis onde o óleo ou gás podem estar acumulados.



Com o objetivo de melhorar a comunicação com todos que trabalham no mar e evitar conflitos de área, foi criado o aplicativo Aviso aos Navegantes. Nele, você acompanha diariamente - e em tempo real - onde o navio sísmico está e por onde ele vai atuar na semana.

Acesse o app pelo QR Code ao lado.

RESSARCIMENTO DE PETRECHOS E EMBARCAÇÕES PESQUEIRAS ENVOLVIDAS EM INCIDENTES

EM CASO DE ACIDENTES COM EMBARCAÇÕES OU COM PETRECHOS DE PESCA, INFORME IMEDIATAMENTE O NAVIO POR CANAL DE RÁDIO (VHF OU SSB) CANAL 16 OU PELO CANAL DE OUVIDORIA, ATRAVÉS DO NÚMERO 90 21 99853-3285 (ACEITA LIGAÇÃO A COBRAR)

O material danificado será resarcido ao proprietário da embarcação.



Navio Sísmico - Ramform Tethys



Barco de Apoio - Thor Freyja



Barco Assistente - M Aveiro



Barco Assistente - Linge-G

A TGS do Brasil implementará períodos de silêncio em sua operação de pesquisa sísmica marítima na Bacia de Pelotas, visando mitigar impactos sobre a fauna marinha sensível, especialmente aves e cetáceos, durante a temporada de maior ocorrência dessas espécies. Conforme cronograma apresentado abaixo:

CRONOGRAMA DA ATIVIDADE

2025	Mobilização	Novembro	Início da Execução da Atividade - Dezembro
	Período de Interrupção -	Agosto e Setembro	
	Período de Interrupção -	15 de julho a 15 de setembro	
	Fim da Execução da Atividade	Julho	
2026	Desmobilização	Julho	RAAS - Agosto e Setembro
2027			
2028			

CUIDADOS COM A SEGURANÇA

Devido a extensão dos equipamentos rebocados pela embarcação sísmica, elas apresentam capacidade de manobra restrita, portanto, é preciso manter uma distância segura dessas embarcações, de pelo menos 6 milhas náuticas da proa, 3 milhas dos bordos e de 2 milhas náuticas das boias finais de cabo na popa.



TABELA DE COORDENADAS GEOGRÁFICAS

COORDENADAS DA ÁREA DE AQUISIÇÃO					
Área de Aquisição de Dados			Área de Manobra		
Vertice	Latitude	Longitude	Vertice	Latitude	Longitude
A	30° 58' 56,924"S	49° 17' 26,272"W	1	32° 3' 48,671"S	47° 34' 48,241"W
B	32° 4' 28,891"S	47° 43' 53,930"W	2	33° 16' 39,828"S	47° 35' 24,599"W
C	32° 47' 4,654"S	48° 27' 6,317"W	3	32° 46' 26,995"S	48° 18' 4,903"W
D	33° 17' 20,739"S	47° 44' 28,528"W	4	30° 54' 46,578"S	49° 13' 26,310"W
E	35° 41' 16,348"S	50° 13' 20,771"W	5	31° 31' 22,843"S	49° 50' 13,134"W
F	34° 37' 2,594"S	51° 58' 53,317"W	6	32° 20' 33,082"S	50° 13' 41,195"W
G	34° 17' 30,066"S	51° 37' 31,234"W	7	33° 21' 9,459"S	50° 33' 56,902"W
H	34° 11' 7,101"S	51° 36' 46,957"W	8	33° 36' 39,725"S	50° 50' 44,696"W
I	33° 39' 37,193"S	51° 3' 33,660"W	9	35° 44' 52,443"S	50° 8' 23,794"W
J	33° 36' 39,725"S	50° 50' 44,696"W	10	33° 39' 37,193"S	51° 3' 33,660"W
K	33° 21' 9,459"S	50° 33' 56,902"W	11	34° 11' 7,101"S	51° 36' 46,957"W
L	32° 20' 33,082"S	50° 13' 41,195"W	12	34° 17' 30,066"S	51° 37' 31,234"W
M	31° 31' 22,843"S	49° 50' 13,134"W	13	34° 37' 26,714"S	51° 59' 19,842"W



Com o objetivo de melhorar a comunicação com todos que trabalham no mar e evitar conflitos de área, foi criado o aplicativo Aviso aos Navegantes. Nele, você acompanha diariamente - e em tempo real - onde o navio sísmico está e por onde ele vai atuar na semana.

Acesse o app pelo QR Code ao lado.

RESSARCIMENTO DE PETRECHOS E EMBARCAÇÕES PESQUEIRAS ENVOLVIDAS EM INCIDENTES

EM CASO DE ACIDENTES COM EMBARCAÇÕES OU COM PETRECHOS DE PESCA, INFORME IMEDIATAMENTE O NAVIO POR CANAL DE RÁDIO (VHF OU SSB) CANAL 16 OU PELO CANAL DE OUVIDORIA, ATRAVÉS DO NÚMERO 90 21 99853-3285 (ACEITA LIGAÇÃO A COBRAR)

O material danificado será resarcido ao proprietário da embarcação.



Para maiores informações ou em caso de acidente entre em contato com o canal de ouvidoria pelo número: 90 21 98318-0559 (aceita ligação a cobrar) ou pelo endereço de e-mail: ouvidoria.pelotassul@environpact.com



SELAP/IBAMA - (21) 3077-4273 / 3077-4267 / licenciametodepesquisassismicas@ibama.gov.br

IBAMA / Linha Verde: 0800-818080

Este material faz parte do Projeto de Comunicação Social, uma exigência do licenciamento ambiental federal.